

Incoterms

INCOTERMS jsou mezinárodní výkladová pravidla řešící přechod výloh a rizik z prodávajícího na kupujícího, jsou vydaná Mezinárodní obchodní komorou.

EXW

jakýkoliv
druh
dopravy



ZE ZÁVODU (ujednané místo)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu, jak je stanoveno v kontraktu (závod, sklad, továrna, atd.).

FCA

jakýkoliv
druh
dopravy



VYPLACENĚ DOPRAVCI (ujednané místo)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dodá zboží ve jmenovaném místě do péče dopravce určeného kupujícím. U sběrné služby hradí manipulaci ve sběrném středisku kupující.

FAS

námořní



VYPLACENĚ K BOKU LODI (ujednaný přístav nalodění)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dodá zboží ve jmenovaném přístavu nalodění k boku lodi určené kupujícím.

FOB

námořní



VYPLACENĚ LOŽ (ujednaný přístav nalodění)

Riziko přechází okamžikem, kdy zboží skutečně překročí zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění.

CFR

námořní



NÁKLADY A PŘEPRAVNÉ (ujednaný přístav určení)

Riziko přechází (jako u FOB) okamžikem, kdy zboží opravdu překročí zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění.

CIF

námořní



NÁKLADY, POJIŠTĚNÍ A PŘEPRAVNÉ (ujednané místo)

Riziko přechází (jako u FOB) okamžikem, kdy zboží skutečně překročí zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění. Prodávající musí zajistit dokument pojištění v souladu s minimálním krytím podle Institute Cargo Clauses nebo s jinými podobnými podmínkami. Pojistka musí krýt rizika až do vyložení na určeném místě.

CPT

jakýkoliv
druh
dopravy



PŘEPRAVA PLACENA DO (ujednané místo určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dodá zboží do péče prvního dopravce.

CIP

námořní



PŘEPRAVA A POJIŠTĚNÍ PLACENY DO (ujednané místo)

Riziko přechází (jako u CPT), okamžikem, kdy prodávající dodá zboží do péče prvního dopravce.

Prodávající musí zajistit dokument pojištění v souladu s minimálním krytím podle Institute Cargo Clauses nebo s jinými podobnými podmínkami. Pojistka musí krýt rizika až do vyložení v místě určení.

DAF

silniční/
železniční
doprava



S DODÁNÍM NA HRANICI (ujednané místo)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu v ujednaném místě určení na hranici (clo neplaceno).

DES

námořní



S DODÁNÍM Z LODI (ujednaný přístav určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu na palubě lodi v ujednaném přístavu vylodění.

DEQ

námořní



S DODÁNÍM Z NÁBŘEŽÍ (clo placeno) (ujednaný přístav určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu na nábreží v přístavu určení, clo zapláceno. Pokud si účastníci přejí, aby celní formality pro dovoz zajistil kupující musí být slova "clo placeno" nahrazena slovy "clo neplaceno".

DDU

jakýkoliv
druh
dopravy



S DODÁNÍM CLO NEPLACENO (ujednané místo určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu v ujednaném místě určení, clo neplaceno.

DDP

jakýkoliv
druh
dopravy



S DODÁNÍM CLO PLACENO (ujednané místo určení)

Riziko přechází okamžikem, kdy prodávající dá zboží k dispozici kupujícímu v ujednaném místě určení, clo placeno.